

**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4  
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1. Vorn, non-automated  
3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert ist:

**Hauptabmessungen**

4. Radstand: 2872 mm  
4.1 Achsabstände: 1-2: 2-3: 3-4:  
5. Länge: 4778 mm  
6. Breite: 1850 mm  
7. Höhe: 1421 mm

**Massen**

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 1803 kg  
13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1816 kg  
16. Technisch zulässige Höchstmassen: 2290 kg  
16.1 Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand: 1: 1170 kg  
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 2: 1180 kg  
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4290 kg  
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines  
18.1 Deichselanhängers: 2000 kg  
18.3 Zentralachsanhängers: 750 kg  
18.4 Ungebremsen Anhänger: 100 kg  
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 2000 kg

**Antriebsmaschine**

20. Hersteller der Antriebsmaschine: VOLVO  
21. Baumusterbezeichnung gen. Kennzeichn. am Motor: D420T8  
22. Arbeitsverfahren: Kompressionszündung, Viertakt, Nein  
23. Reiner Elektroantrieb: NOVC-HEV  
23.1 Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: 4 in Reihe.  
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 1969  
25. Hubraum: Diesel  
26. Kraftstoff: Diesel  
26.1 Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexuelmotor/Zweistoffmotor

27. Höchstleistung: Fahrzeug mit Einstoffbetrieb  
27.1 Höchste Nennleistung: (Verbrennungsmotor) 145 kW bei 4000 min<sup>-1</sup>  
27.3 Höchste Nennleistung: (Elektromotor) 10 kW  
27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung: (Elektromotor) 8 kW  
28. Getriebe (Typ): Automatisch  
28.1 Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalgetriebe auszufüllen):

|     | 1 gang | 2 gang | 3 gang | 4 gang | 5 gang | 6 gang | 7 gang | 8 gang |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| N/A | N/A    | N/A    | N/A    | N/A    | N/A    | N/A    | N/A    | N/A    |

- 28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes (falls zutreffend): 2,995  
28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes: N/A

**Höchstgeschwindigkeit**

29. Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

**Achsen und Radaufhängung**

30. Spurweite: 1. 1603 mm 2. 1603 mm  
35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - Zur Bestimmung der CO<sub>2</sub>-Emissionen: 225/50R17 98V, 7.0Jx17 OS 40.5 / A / C1  
Vorne: 225/50R17 98V, 7.0Jx17 OS 40.5 / A / C1  
Hinten: 225/50R17 98V, 7.0Jx17 OS 40.5 / A / C1

**Bremsen**

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: Mechanisch  
(mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)

**Aufbau**

38. Code des Aufbaus: AC Sport-Kombi  
40. Farbe des Fahrzeugs: Orange  
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5, 2 vorn, 2 hi. u. Heckklappe  
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5  
42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei N/A  
42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer N/A

**Umweltverträglichkeit**

46. Geräuschpegel: 70 dB(A) bei der Motordrehzahl: 2850 min<sup>-1</sup>  
Standgeräusch: 68 dB(A)  
Drive-by: Euro 6 AP

47. Abgasnorm: Euro 6 AP  
47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Vind: 1888 kg  
47.1.1 Prüfmasse: 2.230 m<sup>2</sup>  
47.1.2 Querschnittsfläche: N/A cm<sup>2</sup>  
47.1.2.1 Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (falls zutreffend) in cm<sup>2</sup>:  
47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten: 0.142 N/(km)  
47.1.3.0 113.2 N  
47.1.3.1 f<sub>r</sub>: 0.03207 N/(km/h)  
47.1.3.2 f<sub>r</sub>:  
47.2 Fahrzyklus: 3b  
47.2.1 Fahrzyklusklasse: N/A  
47.2.2 Minutierleistungsfaktor (f<sub>acc</sub>):  
47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: No

**Abgasverhalten:**

48. Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007\*2018/1832AP  
1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)

| CO (mg/km) | THC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NO <sub>x</sub> (mg/km) | THC+NO <sub>x</sub> (mg/km) | Particulates (mg/km) | Particulates (mg/km) |
|------------|-------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|
| 242.8      |             |              | 38.8                    | 64.8                        | 0.32                 | 0.00 E+11            |

- 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeff.): 0.50 m<sup>-1</sup>  
48.2 Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):  
Vollständige RDE-Fahrt: NO<sub>x</sub>: 80.0 mg/km Partikel (Anzahl): 6.0 E+11 #/km  
Innerstädtische RDE-Fahrt: NO<sub>x</sub>: 80.0 mg/km Partikel (Anzahl): 6.0 E+11 #/km  
CO<sub>2</sub> Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:  
1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

| WLTP-Werte           | CO <sub>2</sub> Emissionen (g/km) | Kraftstoffverbrauch (l/100km)                            | Stromverbrauch (EC) (kWh/100km) |
|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Niedrig (l/100km)    | 180 g/km                          | 6.9 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (l) | Wh/km                           |
| Mittel (l/100km)     | 158 g/km                          | 6.1 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (l) | Wh/km                           |
| Hoch (l/100km)       | 126 g/km                          | 4.8 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (l) | Wh/km                           |
| Höchstwert (l/100km) | 139 g/km                          | 5.3 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (l) | Wh/km                           |
| Kombiniert (l/100km) | 144 g/km                          | 5.5 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (l) | Wh/km                           |

- 49.2 2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

| Elektrische Reichweite           | km |
|----------------------------------|----|
| Elektrische Reichweite innerorts | km |

- 49.3 Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja  
49.3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e5 32  
49.3.2 Gesamtinsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen  
(für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):  
49.3.2.2 Einsparungen durch WLPT: 1.24

49.4 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

| WLTP-Werte     | Ladungserhaltung           |                                                      | Stromverbrauch (EC)<br>(17) |
|----------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                | CO <sub>2</sub> Emissionen | Kraftstoffverbrauch                                  |                             |
| Niedrig (*)    | g/km                       | l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*) | Wh/km                       |
| Mittel (*)     | g/km                       | l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*) | Wh/km                       |
| Hoch (*)       | g/km                       | l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*) | Wh/km                       |
| Höchstwert (*) | g/km                       | l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*) | Wh/km                       |
| Innerorts (*)  |                            |                                                      | Wh/km                       |
| Kombiniert (*) | g/km                       | l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*) | Wh/km                       |

| WLTP-Werte     | Entladung                  |                                                      |
|----------------|----------------------------|------------------------------------------------------|
|                | CO <sub>2</sub> Emissionen | Kraftstoffverbrauch                                  |
| Kombiniert (*) | g/km                       | l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*) |

| Gewicht,<br>kombiniert (*) | CO <sub>2</sub> Emissionen | Kraftstoffverbrauch                                  | Stromverbrauch (EC <sub>ed</sub> )<br>(17b) |
|----------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                            | g/km                       | l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*) |                                             |

49.5 Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

|                                                                   |  |    |
|-------------------------------------------------------------------|--|----|
| Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)                 |  | km |
| Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city) |  | km |
| Vollelektrische Reichweite (AER)                                  |  | km |
| Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)                  |  | km |

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen: Mögliche Rad/Reifenkombinationen in Abhängigkeit von der

Bremsausrüstung (keine Bezugnahme auf RR).

Bitte beachten sie Rollwiderstandsklasse unter Punkt 35.

215/60R16 Min 94H;7Jx16 OS 37.0 225/50R17 Min 94H;7Jx17 OS 40.5 235/45R18 Min 94H;8Jx18 OS 42.0

235/40R19 Min 94H;8Jx19 OS 42.0 M&S Min 94Q

52.1 Fzg. mit Kurzstreckenradar im Bereich 24 GHz

Nationale Information:

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner,

Johan Bøgren

Head of Automotive Regulatory Compliance

Volvo Car Corporation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2 Typ:

Variante:

Version:

0.2.1 Handelsbezeichnung:

0.2.2.1 Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der

Emissionswerte des Basisfahrzeugs (ggf. Bereich eingeben) (1):

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand (in kg):

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug (in cm<sup>2</sup>):

Rollwiderstand (in kg/t):

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (in cm<sup>2</sup>):

0.2.3 Kennungen (gegebenenfalls) (1):

0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend):

0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4 Fahrzeugklasse:

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Volvo Car Corporation  
Assar Gabrielssons väg  
405 31 Gothenburg  
Sweden

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart

der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.9 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.10 Herstelldatum des Fahrzeugs:

0.11 mit dem in der am:

erteilten Genehmigung:

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das

Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Gothenburg

(Ort)

20230511

(Datum)

*Johan Bøgren*

Johan Bøgren

(Unterschrift)



Zulassungsstelle Nr. 6012229  
Grazer Wechselseitige Versicherung  
8041 Graz, Liebenauer Hauptstraße 64  
für die LPD Stmk. / Graz Verkehrsamt

EZ : 15.06. 2023